**ДОКЛАД**

**начальника отдела НПЛГ ГВС**

**за I‑й квартал 2023 года**

В I‑м квартале 2023 года государственными инспекторами отдела НПЛГ ГВС принято участие в проведении внеплановых 5 выездных проверок в ходе которых оформлено 9 предписаний об устранении 20‑и выявленных нарушений. При этом введено ограничений:

отстранено специалистов ИТП от ТО ВС – 10 человек;

в деятельность по ТО ВС – 0 организации;

в эксплуатацию – 3 ВС;

в использование и применение СНО и СИ – 13 шт.

Возбуждено 1 административное дело по части 8 статьи11.5 КоАП РФ по правонарушению, выявленному при проведении внеплановой проверки. Рассмотрено 1 административное дело (вынесено постановление о привлечении виновного лица к административной ответственности) по части 3 статьи 11.3, которое было возбуждено постановлением транспортной прокуратуры.

В общей сложности наложено штрафов на 1000 рублей, взыскано на настоящий момент 500 рублей с выпадающим доходом 50%.

Вынесено 1 представление по устранению причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

В течение I-го квартала 2023 года гос. инспекторами проведен 160 постоянных рейдов в отношении ВС российских эксплуатантов (в том числе 131 с участием гос. инспекторов отдела НПЛГ ГВС), а также 1 инспектирование ВС иностранного эксплуатанта. При этом было выявлено 132 нарушения и несоответствия, в том числе 46 были отнесены ко второй категории и 5 – к третьей.

В течение I-го квартала гос. инспекторами отдела в отношении контролируемых лиц проведено 12 профилактических визитов, объявлено 12 предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

Проведено 25 консультирований.

Основными задачами на II-й квартал 2023 года для отдела НПЛГ ГВС являются:

участие в проведении внеплановых проверок субъектов, согласно поручению Первого Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.Р. Белоусова от 22 марта 2023 г. № АБ-П50-3938

постоянное наблюдение за состоянием безопасности полетов в поднадзорных субъектах и на поднадзорной территории;

постоянное и системное проведение профилактических мероприятий в поднадзорных субъектах с целью обеспечения летной годности эксплуатируемых ВС, а также направленных на обеспечение необходимого уровня безопасности полётов.

**Типовые (массовые) нарушения обязательных требований в сфере поддержания летной годности гражданских воздушных судов:**

* 1. Нарушение требований пункта 9 приложения 2 «Требования к лётной годности воздушного судна» Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления действия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждённых [приказом](#sub_0) Минтранса России от 27.11.2020 № 519 (далее – ФАП‑519), а также пункта 2.16 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 (далее – ФАП‑128):

***эксплуатация воздушных судов авиации общего назначения при их несоответствии сертификату летной годности (в конструкцию топливной системы ВС Ан-2 внесены не предусмотренные эксплуатационно-технической документацией изменения – в грузовом салоне ВС, в трубопровод топливной системы вмонтирован не предусмотренный указанной документацией шаровой кран).***

В пункте 9 приложения 2 к ФАП‑519, указано, что на ВС не должно быть несертифицированных изменений (модификаций) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения).

В пункте 2.16 ФАП‑128,указано, что ВС эксплуатируется: в соответствии с его эксплуатационной документацией; в пределах эксплуатационных ограничений, предписанных уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна.

* 1. Нарушение требований пунктов 2.16 и 2.28 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных Приказом Министерства транспорта России № 128 от 31.07.2009 (далее – ФАП‑128):

***эксплуатация ВС с неисправным кислородным оборудованием: в ходе осмотров 2-х самолётов Ан-24РВ было выявлено, что в кабинах экипажей на рабочих местах командира экипажа и второго пилота расположены кислородные маски КМ‑27М с неисправными дыхательными клапанами.***

Согласно пункту 2.16 ФАП‑128 воздушное судно эксплуатируется: в соответствии с его эксплуатационной документацией, в пределах эксплуатационных ограничений, предписанных уполномоченным органом государства регистрации воздушного судна.

В пункте 2.28 ФАП‑128 указано, что техническое обслуживание воздушного судна, осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна. Запрещается эксплуатация воздушного судна, если его техническое обслуживание не выполнено и не подтверждено необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) соответствующем документе.

* 1. Нарушение требований пункта 2.27 ФАП‑128, пункта (a) статьи 29.1411 части 29 «Нормы летной годности винтокрылых аппаратов транспортной категории» Авиационных правил, утвержденной Постановлением 22-й сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства 31.10.2002 (далее – АП-29):

***отсутствие маркировки на ВС мест размещения аварийно-спасательного оборудования, его отсутствие в обозначенных местах либо его неисправность.***

Согласно пункту 2.27 ФАП‑128 эксплуатант ВС обеспечивает исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета.

В пункте (a) статьи 29.1411 АП‑29 указано, что требуемое спасательное оборудование, используемое экипажем при аварии, должно быть легкодоступным.

* 1. Нарушения требований пункта 43 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 12.01.2022 № 10, выражающееся в том, что:

***в пономерной документации ВС отсутствует информация о выполненных ремонтах элементов конструкции планера (об установке ремонтных накладок), выполненной замене элементов конструкции (киля ВС), ошибки в учёте наработки двигателей на теплонапряженных режимах***

Согласно пункту 43 ФАП-10 эксплуатант должен:

обеспечивать контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

вести учет выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

обеспечить ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации;

выполнять сбор, учет информации о техническом состоянии воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и должен представлять данную информацию в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

* 1. Нарушения требований пунктов 39, 40 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», введённых в действие приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285, выражающееся в том, что:

***в организациях по ТО встречаются случаи использования немаркированного инструмента, оборудования и приспособлений, а так же использования самостоятельно изготовленных оборудования и приспособлений, не прошедших проверку.***

Согласно пункту 39 ФАП-285 организация по ТО использует испытанные, проверенные, поверенные или откалиброванные инструменты и оборудование для выполнения разрешенных видов работ.

Согласно пункту 40 ФАП‑285 при выполнении ТО разрешается использование иного оборудования и инструментов с характеристиками, эквивалентными указанным в документации разработчика ВС, их компонентов, при указании на необходимость проведения процедуры одобрения организацией по ТО альтернативного оборудования и инструментов в руководстве.

Возможными мероприятиями по предотвращению подобных нарушений могут быть:

качественное проведение внутренних аудитов специалистами системы качества, прошедшими специальную подготовку и сертификацию, своевременное принятие необходимых мер по устранению выявленных несоответствий;

работа по повышению личной ответственности каждого специалиста за исполнением своих должностных обязанностей;

организация постоянного контроля за исполнением каждым специалистом своих должностных обязанностей;

обеспечение высокого уровня мотивации инженерно-технического персонала по неукоснительному исполнению должностных обязанностей.

Начальник отдела НПЛГ ГВС А.В. Козлов

06 апреля 2023 г.